

G11

MAXFULL ANTICOOL CONCENTRATE

Характеристики

G11

Тип антифриза	Hybrid
Основные стандарты	G11, MAN 324 Type NF, MB 325.0, TL-774-C
Цвет	Голубовато-зеленый
Температура кипения	110
Температура застывания	-41



Описание

Высококачественная охлаждающая жидкость премиум класса, с увеличенным межсервисным интервалом, произведенная с использованием гибридной технологии на основе этиленгликоля и эффективного пакета присадок. Защищает систему охлаждения. Не содержит нитриты, амины и фосфаты. Окрашен в голубовато-зеленый цвет.

Ключевые особенности

- Отличается улучшенной теплоотдачей от поверхности деталей к охлаждающей жидкости, благодаря чему активно защищает двигатель от перегрева;
- Обладает способностью исключить образование накипи и отложений в каналах блока двигателя, радиаторе и других деталях системы охлаждения.
- Продлевает срок службы системы охлаждения, тем самым сокращает затраты на обслуживание и ремонт системы охлаждения.
- Защищает двигатель от перегрева при высокой температуре окружающей среды.

Допуски и соответствия

ASTM D 4985, ASTM D 3306, SAE J 1034, AS 2108-2004, AFNOR 15-601, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, SANS 1251:2005, PN-C-40007, ONORM V 5123, BS 6580 MAN 324 Type NF, MB 325.0 Jenbacher TA-Nr. 1000-0201, Liebherr Minimum LH-00-COL3A, MAN Diesel&Turbo Liste 3.3.7, VW/Audi/SEAT/Scoda TL-774-C, BMW GS 94000, Deutz DQC CA-14, MINI BMW GS 94000, MTU MTL 5048, Opel/GM B 040 0240, Porsche (до 1995.), Saab 690 1599, Truck (до 2005 выпуска)

Применение

Предназначен для использования в системах охлаждения современных двигателей коммерческого автотранспорта, автобусов, внедорожной техники, стационарных силовых установках, эксплуатирующийся при температуре окружающего воздуха не ниже -40°C. Подходит для применения в двигателях легковых автомобилей.

Физические/химические свойства

Цвет	Голубовато-зеленый
Плотность при 20°C, г/см³ (ASTM D 1122)	1,082 / 1,130
Температура кипения, °C (ASTM D 1120)	109,6 / 161,0
Щелочность, мл (ASTM D 1121)	15,02 / 15,02*
Водородный показатель, pH (ASTM D 1287)	8,1 / 8,1*
Температура начала кристаллизации, °C (ASTM D 1177)	-40 / -17

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент и могут быть изменены производителем в одностороннем порядке.

G12+

MAXFULL ANTICOOL CONCENTRATE

Характеристики

G12+



Тип антифриза	Carbox
Основные стандарты	G12+, MAN 324 SNF, MB 325.3, TL 774-D/F
Цвет	Красно-фиолетовый
Температура кипения	110
Температура застывания	-41

Описание

Высококачественная охлаждающая жидкость премиум класса, не содержащая силикатов. В этом продукте используется технология органических кислот (OAT). Этот антифриз содержит органические ингибиторы коррозии для защиты системы охлаждения современных высоконагруженных ДВС. Не содержит в своем составе боратов, силикатов, нитритов, аминов и фосфатов. Окрашен в красно-фиолетовый цвет.

Ключевые особенности

- Обеспечивает улучшенную теплоотдачу от поверхностей деталей, тем самым более активно защищает от перегрева во время значительных нагрузок при высокой температуре окружающей среды;
- Обладает повышенной антикоррозионной защитой деталей двигателя, изготовленных из алюминия, меди, латуни, чугуна, железа;
- Обладает способностью исключить образование отложений в каналах блока двигателя, радиаторе и других элементах системы охлаждения;
- Продлевает срок службы системы охлаждения, тем самым сокращает затраты на обслуживание и ремонт системы охлаждения.

Допуски и соответствия

ASTM D 4985, ASTM D 3306, SAE J1034, BS 6580:2010, CUNA NC 956-16, AFNOR NFR 15-601, JIS K 2234:2006., SANS 1251:2005, ONORM V 5123, China GB 29743-2013, AS 2108-2004 MAN 324 SNF, MTU MTL 5048, DAF MAT 74002, MB 325.3, Scania TI 02-98 0813 T/B/M sv, VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-D/F, Bentley/Lamborghini TL 774-F, Deutz DQC CB -14, Porsche (1996-2010), Mini Cooper D (2007-2010), Ferrari от 2010

Применение

Предназначен для использования в системах охлаждения современных высоконагруженных двигателей коммерческого транспорта, автобусов, внедорожной и специальной техники, а также легковых автомобилей, эксплуатирующихся при температуре окружающего воздуха не ниже -40°C. Подходит для легковых автомобилей.

Физические/химические свойства

Цвет	Красно-фиолетовый
Плотность при 20°C, г/см³ (ASTM D 1122)	1,083 / 1,123
Температура кипения, °C (ASTM D 1120)	109,5 / 160,0
Щелочность, мл (ASTM D 1121)	9,0 / 9,0*
Водородный показатель, pH (ASTM D 1287)	8,4 / 8,4*
Температура начала кристаллизации, °C (ASTM D 1177)	-40 / -18

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент и могут быть изменены производителем в одностороннем порядке.

Antifreeze & coolant