

Automatic transmission

MAXFULL POWERSHIFT CVT

Характеристики

Тип масла	Fully Synthetic
Основные стандарты	CVT+4, Hyundai/Kia CVT-J1; SP III, Nissan NS-1, -2, -3, Subaru iCVT; iCVT FG, Toyota CVTF TC; CVTF FE, Audi Multitronic;
Температура застывания	-46



Описание

Жидкость для бесступенчатых трансмиссий полностью синтетическое трансмиссионное масло для вариаторных коробок передач (CVT) с длительным сроком службы. Обеспечивает комплексную защиту от преждевременного износа деталей гидроблока управления и приводного (клиноременного или клиноцепного) механизма. Имеет высокую устойчивость к окислению, обеспечивая стабильную вязкость масла в условиях высоких контактных нагрузок и температур.

Ключевые особенности

- Улучшает работу фрикционов автоматических трансмиссий и обеспечивает плавное переключение передач;
- Гарантирует полную стабильность свойств на весь период эксплуатации;
- Отличается высокой теплоемкостью и стабильной вязкостью при большом перепаде температур;
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены;
- Отличные низкотемпературные свойства масла обеспечивают защиту узлов трансмиссии в зимнее время.

Допуски и соответствия

BMW Mini Cooper EZL 799/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154; 83 22 0 429 154, Dodge/Jeep/Chrysler NS-2; CVT+4, Honda HMMF; HCF2; Z-1, Hyundai/Kia CVT-J1; SP III, Mazda JWS 3320, Mitsubishi CVTF-J1; CVTF-J4 and -J4; SP-III, Nissan NS-1, -2, -3, Subaru iCVT; iCVT FG; ECVT; Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, Suzuki CVTF TC; CVTF 3320; NS-2; CVT Green, Toyota CVTF TC; CVTF FE, W/Audi TL 521 16 (G 052 516); TL 521 80 (G 052 180); Audi Multitronic;

Применение

Жидкость для бесступенчатых трансмиссий предназначена для автоматических трансмиссий с высокими рабочими характеристиками. Разработана для соответствия строгим требованиям современных азиатских, американских и европейских автомобилей, оснащенных бесступенчатыми вариаторными трансмиссиями (CVT).

Физические/химические свойства

Вязкость кинематическая при 100°C (ASTM D 445)	7,19
Вязкость кинематическая при 40°C, (ASTM D 445)	33,57
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	184
Динамическая вязкость CCS, при -40°C, мПа*с (ASTM D 5293)	9600
Температура застывания, °C (ASTM D 97)	-46

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент и могут быть изменены производителем в одностороннем порядке.

Automatic transmission

MAXFULL POWERSHIFT DEXRON IID

Характеристики

Тип масла	Mineral blend
Основные стандарты	GM DEXRON IID
Температура застывания	-42



Описание

ATF IID – современная многофункциональная жидкость для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления. Производится на основе высококачественных минеральных базовых масел глубокой очистки с высоким индексом вязкости. Содержит высокоэффективные антиокислительные, противоизносные, моющие и противопенные присадки и специальные модификаторы трения. Допускается применение в гидроусилителях рулевого управления там, где рекомендуется применение жидкостей спецификации GM ATF DEXRON IID.

Ключевые особенности

- Улучшает работу фрикционов автоматических трансмиссий и обеспечивает плавное переключение передач;
- Гарантирует полную стабильность свойств на весь период эксплуатации;
- Отличается высокой теплоемкостью и стабильной вязкостью при большом перепаде температур;
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены;
- Отличные низкотемпературные свойства масла обеспечивают защиту узлов трансмиссии в момент холодного пуска двигателя.

Допуски и соответствия

GM DEXRON IID, ZF TE-ML 04D, 09, 14A, Voith 55.6335, Allison C-4, CAT TO-2, TASA Type A Suffix A

Применение

Жидкость ATF IID предназначена для использования в автоматических коробках передач со ступенчатым переключением и гидротрансформатором легковых и грузовых автомобилей различных годов выпуска, городских и междугородных автобусов, дорожностроительной и муниципальной техники, где рекомендуется использовать жидкости спецификации GM ATF DEXRON IID в АКПП ZF, Voith и других производителей в соответствии со списком соответствий.

Физические/химические свойства

Плотность при 15°C, г/см ³ (ASTM D 4052)	0,865
Вязкость кинематическая при 100°C (ASTM D 445)	7,18
Вязкость кинематическая при 40°C (ASTM D 445)	34,5
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	173
Динамическая вязкость CCS, при -26°C, мПа*с (ASTM D 2983)	27000
Температура вспышки в открытом тигле, °C (ASTM D 92)	208
Температура застывания, °C (ASTM D 97)	-42

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент и могут быть изменены производителем в одностороннем порядке.

Automatic transmission

MAXFULL POWERSHIFT DEXRON III

Характеристики

Тип масла	Synthetic blend
Основные стандарты	GM DEXRON IIIIG
Температура застывания	-45



Описание

ATF III – современная высокоэффективная многофункциональная жидкость для автоматических трансмиссий. Обладает улучшенными характеристиками и идеально подходит для современных АКПП. Производится на основе высокотехнологичных базовых масел с высоким индексом вязкости. Содержит высокоэффективные антиокислительные, противоизносные, моющедиспергирующие, противопенные присадки и специальные модификаторы трения.

Ключевые особенности

- Улучшает работу фрикционов автоматических трансмиссий и обеспечивает плавное переключение передач;
- Гарантирует полную стабильность свойств на весь период эксплуатации;
- Отличается высокой теплоемкостью и стабильной вязкостью при большом перепаде температур
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены;
- Отличные низкотемпературные свойства масла обеспечивают защиту узлов трансмиссии в момент холодного пуска двигателя.

Допуски и соответствия

GM DEXRON IIIIG, Ford Mercon, ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11, 14A & 21L, Voith 55.6335/G.607, MAN 339 Z1/V1, Allison C-4/TES 389, CAT TO-2, Volvo CE 97340, MB 236.1, Ford ESD-M2C138-CJ, Ford ESP-M2C166-H

Применение

ATF III предназначен для большинства автоматических трансмиссий современных легковых и грузовых автомобилей, для гидроусилителей управления, где рекомендуется использование жидкостей спецификации GM Dexron III в автоматических КПП Allison, ZF, Voith, MAN и других производителей в соответствии со списком соответствий. Допускается применение в гидроусилителях рулевого управления там, где рекомендуется применение жидкостей спецификации GM ATF DEXRON III.

Физические/химические свойства

Плотность при 15°C, г/см ³ (ASTM D 4052)	0,857
Вязкость кинематическая при 100°C (ASTM D 445)	7,22
Вязкость кинематическая при 40°C (ASTM D 445)	33,23
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	190
Динамическая вязкость CCS, при -26°C, мПа*с (ASTM D 2983)	12990
Температура вспышки в открытом тигле, °C (ASTM D 92)	205
Температура застывания, °C (ASTM D 97)	-45

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент и могут быть изменены производителем в одностороннем порядке.

Automatic transmission

MAXFULL

FE-BOX ATF DX VI

Характеристики

Тип масла	Fully Synthetic
Основные стандарты	GM DEXRON VI, ATF: Shell 3353; Shell 134; Shell M-1375.4, Toyota: Type WS
Температура застывания	-46



Описание

Высокотехнологичная маловязкая жидкость с отличными показателями фрикционной стабильности и стойкости к механическому износу, что позволяет обеспечить плавное переключение коробки передач в течение длительного времени. Благодаря маловязкому базовому маслу обеспечивается превосходная топливная экономичность по сравнению с традиционными ATF жидкостями с более высокой вязкостью.

Ключевые особенности

- Увеличенный интервал замены сокращает расходы на простои и техническое обслуживание;
- Возможность использования в смешанных автопарках упрощает эксплуатацию и техническое обслуживание;
- Превосходная стабильность фрикционных характеристик, обеспечивающих плавное переключение передач без вибрации и рывков;
- Отличная низкотемпературная текучесть, необходимая для переключения передач в холодных климатических условиях;
- Соответствие требованиям спецификаций ведущих производителей трансмиссий для тяжелонагруженной техники.

Допуски и соответствия

GM DEXRON VI, ATF: Shell 3353; Shell 134; Shell M-1375.4, Bentley: P/N PY112995PA, BMW/MINI: P/N 83 22 0 142 516; P/N 83 22 0, 397 114/ 163 514; P/N 83 22 2152426, Chrysler / Dodge / Jeep: P/N 05127382AA; P/N 68043742AA; P/N 68157995AA, Mercedes / Daimler: MB 236.12/14/15/41, Ford / Lincoln / Mercury: P/N XT-10-QL, [LV], P/N XT-6-QSP or -DSP [SP], GM / GMC / Opel / Saturn: AW1, P/N 88863400, P/N 88863401, Honda / Acura: DW-1, Hyundai / Kia: NWS-9638 T-5; P/N 040000C90SG, SPH-IV/ SP-IV, Jaguar: Fluid 8432, Land Rover: P/N TYK500050; P/N LR0022460, Maserati: P/N 231603, Mazda: FZ, Mitsubishi: ATF-J3, Nissan / Infinity: Matic-S, Porsche: P/N 000 043 304 00, Saab: P/N 93 165 147 - AW-1, Toyota / Lexus / Scion: Type WS, Volkswagen / Audi: G 052 533; G 055 005 (-A, A2), G 055 540 (A2); G 055 162 (A2/A6); G 060 162 A1/A2/A6/

Применение

Специально разработана для современных автоматических трансмиссий с 6-ю и более ступенями, а также систем гидроусилителя руля и гидромуфт, для которых регламентировано использование жидкости со спецификацией DEXRON VI.

Физические/химические свойства

Плотность при 15°C, г/см ³ (ASTM D 4052)	0,838
Вязкость кинематическая при 100°C (ASTM D 445)	6
Вязкость кинематическая при 40°C, (ASTM D 445)	29,1
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	158
Динамическая вязкость по Брукфилду, при -40°C, мПа*с (ASTM D 2983)	12450
Температура вспышки в открытом тигле, °C (ASTM D 92)	215
Температура застывания, °C (ASTM D 97)	-46

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент и могут быть изменены производителем в одностороннем порядке.

Automatic transmission fluid (ATF)

Automatic transmission

MAXFULL FE-BOX DSG/DCT 75W

Характеристики

Тип масла	Fully Synthetic
Основные стандарты	VW G 055 529, VW G 052 182
Температура застывания	-48



Описание

Масло трансмиссионное синтетическое предназначено для преселективных коробок передач с двойным сцеплением, где производитель рекомендует использовать масло с классом вязкости SAE 75W. Содержит специальный пакет присадок, обеспечивающих отличную совместимость со специфическими материалами синхронизаторов, и гарантирует быстрое и четкое переключение передач.

Ключевые особенности

- Обладает отличными показателями термической и окислительной стабильности;
- Способствует минимальному расходу топлива;
- Превосходная сопротивляемость высокому контактному давлению (предотвращение питтинга);
- Высокая устойчивость к сдвигу, обеспечивающая постоянство вязкости на протяжении периода эксплуатации.

Допуски и соответствия

VW G 055 529, VW G 052 182, Special transmission oil, Renault DC4, Special transmission oil, Castrol BOT 341, Special transmission oil, Castrol BOT 450, Special PSA gear oil, part no. 9734 S2, Special gear oil, Dia Queen SSTF-1, Ford WSS M2C936-A, Ford WSS M2C200-D2

Применение

VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed FWD, Renault EDC 6-speed, Chrysler Powershift 6-speed, Ford Powershift 6-Speed, Mitsubishi TC-SST 6-speed, Peugeot / Citroen DCS 6-speed, Volvo powershift 6-speed

Физические/химические свойства

Вязкость кинематическая при 100°C (ASTM D 445)	7,0
Вязкость кинематическая при 40°C, (ASTM D 445)	32,5
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	185
Динамическая вязкость CCS, при -40°C, мПа·с (ASTM D 5293)	8700
Температура застывания, °C (ASTM D 97)	-48

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент и могут быть изменены производителем в одностороннем порядке.

Automatic transmission

MAXFULL POWERSHIFT SYNTHETIC ATF

Характеристики

Тип масла	Fully Synthetic
Основные стандарты	Allison TES-295, Allison TES-468, Allison C-4, MB 236.91, MAN 339 Typ V2, MAN 339 Typ Z3
Температура застывания	-55



Описание

Высокоэффективная полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для автоматических трансмиссий тяжело нагруженной техники. Производится на основе синтетических базовых масел и многофункционального пакета присадок последнего поколения, что обеспечивает заданный коэффициент трения для передачи высокого крутящего момента, значительно снижает износ и предотвращает задиры. Пригодно для увеличенных интервалов замены и тяжелых условий эксплуатации и высоких нагрузок. За счет применения синтетических базовых компонентов и стойкого к деградации загустителя сохраняет стабильные вязкостные характеристики на протяжении всего срока службы. Высокий индекс вязкости и прекрасные низкотемпературные характеристики гарантируют стабильную работу трансмиссий в широком диапазоне погодных температур и климатических условий.

Ключевые особенности

- Увеличенный интервал замены сокращает расходы на простои и техническое обслуживание;
- Возможность использования в смешанных автопарках упрощает эксплуатацию и техническое обслуживание;
- Превосходная стабильность фрикционных характеристик, обеспечивающих плавное переключение передач без вибрации и рывков;
- Отличная низкотемпературная текучесть, необходимая для переключения передач в холодных климатических условиях;
- Соответствие требованиям спецификаций ведущих производителей трансмиссий для тяжелонагруженной техники.

Допуски и соответствия

Allison TES-295, Allison TES-468, Allison C-4, MB 236.91, MAN 339 Typ V2, MAN 339 Typ Z3, ZF TE-ML 04D/ 14C/ 16M/ 20C, Voith Turbo H55.633639, Voith Turbo DIWA Service Bulletin 013 & 118-Extended Drain, DEXRON III/IIIH, FORD MERCON

Применение

SYNTHETIC ATF это полностью синтетическая жидкость предназначенная для автоматических трансмиссий прежде всего тяжело нагруженной магистральной и внедорожной техники, работающей в тяжелых условиях. Жидкость SYNTHETIC ATF разрабатывалась для применения в современных средне- и тяжелонагруженных автоматических трансмиссиях Allison. Отвечает эксплуатационным требованиям спецификации Allison TES 295. Может использоваться с увеличенным интервалом замены. Также может использоваться в автоматических трансмиссиях легкового и грузового транспорта согласно приведенных спецификаций.

Физические/химические свойства

Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052)	0,839
Вязкость кинематическая при 100°C (ASTM D 445)	7,3
Вязкость кинематическая при 40°C, (ASTM D 445)	35,1
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	180
Динамическая вязкость по Брукфильду, при -40°C, мПа*с (ASTM D 2983)	8500
Температура вспышки в открытом тигле, °C (ASTM D 92)	223
Температура застывания, °C (ASTM D 97)	-55

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент и могут быть изменены производителем в одностороннем порядке.