

SAE 5W-30

MAXFULL BASEKIT 5W30 A3/B4

Характеристики

Тип масла	Fully Synthetic
Основные стандарты	ACEA A3/B4-16, MB 229.5, 226.5, 229.3, VW 502.00/505.00
Температура застывания	-40



Описание

Уникальное по своему составу полностью синтетическое моторное масло премиального качества. Сочетание трех типов синтетических базовых масел и передового пакета присадок обеспечивает превосходную защиту от износа, улучшенную термоокислительную стабильность для предотвращения накопления отложений и образования лаков на поверхностях деталей двигателя, стабильность вязкости в широком интервале температур. Синтетическое гидрокрекингное базовое масло обеспечивает высокую термоокислительную стабильность масла гарантируя стабильность свойств и защиту двигателя на всем интервале замены. Полиальфаолефины (PAO) обеспечивают пониженную температуру замерзания и высокий индекс вязкости масла, что существенно облегчает запуск двигателя, даже при самых низких температурах окружающей среды.

Ключевые особенности

- Превосходная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов;
- Обеспечивает отличные пусковые качества и высокую надежность смазывания холодного двигателя;
- Уникальная термическая и антиокислительная стабильность масла гарантирует защиту двигателя на весь срок службы масла;
- Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла;
- Отличная термическая и окислительная стойкость обеспечивает защиту поршней от образования нагара;
- Идеально подходит для городского режима эксплуатации старт-стоп.

Допуски и соответствия

API SN/CF, ACEA A3/B4-16, MB 229.5, VW 502.00/505.00, Renault RN 0700/0710, Porsche A40, OPEL GM LL-A/B-025, JASO MA-2

Применение

5W-40 API SN/CF предназначено для обслуживания бензиновых и дизельных двигателей легковых, малых коммерческих автомобилей и внедорожников, в том числе с турбонаддувом и каталитическими системами нейтрализации отработавших газов. Рекомендовано для всесезонного применения как для новых двигателей, так и для двигателей с большим пробегом.

Физические/химические свойства

Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052)	4052 0,857
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с (ASTM D 445)	445 15,2
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с (ASTM D 445)	445 81,5
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	2270 180
Динамическая вязкость CCS, при -35°C, мПа·с (ASTM D 5293)	5293 5310
Щелочное число, мг KOH/г (ASTM D 2896)	2896 10,8
Испаряемость по NOACK, % (ASTM D 5800)	5800 10,3
Температура вспышки в открытом тигле, °C (ASTM D 92)	92 235
Температура застывания, °C (ASTM D 97)	97 -40

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент и могут быть изменены производителем в одностороннем порядке.

SAE 5W-40

MAXFULL BASEKIT 5W-40 A3/B4

Характеристики

Тип масла	Fully Synthetic
Основные стандарты	API SN/CF, ACEA A3/B4-16, MB 229.5, 229.3, 226.5
Температура застывания	-40



Описание

Премиальное полностью синтетическое моторное масло уникального состава. Сочетание трех типов синтетических базовых масел и передового пакета присадок обеспечивает превосходную защиту от износа, улучшенную термоокислительную стабильность для предотвращения накопления отложений и образования лаков на поверхностях деталей двигателя, стабильность вязкости в широком интервале температур. Синтетическое гидрокрекинговое базовое масло обеспечивает высокую термоокислительную стабильность масла гарантируя стабильность свойств и защиту двигателя на всем интервале замены. Полиальфаолефины (PAO) обеспечивают пониженную температуру замерзания и наивысший индекс вязкости масла, что существенно облегчает запуск двигателя, даже при самых низких температурах окружающей среды.

Ключевые особенности

- Обеспечивают постоянную защиту в любых условиях эксплуатации, при различных стилях вождения и в широком диапазоне температур;
- Устойчиво к потере вязкости даже при сильных механических нагрузках, что обеспечивает лучшую защиту при высоких скоростях сдвига и повышенных нагрузках;
- Минимальная испаряемость предотвращает повышенный расход масла на угар;
- Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла;
- Превосходные антиокислительные свойства синтетических базовых масел способствуют замедлению «старения» и продляют срок службы масла;
- Адаптировано для режима движения старт-стоп и условий городского трафика.

Допуски и соответствия

API SN/CF, ACEA A3/B4-16, MB 229.5, 229.3, 226.5, VW 502.00/505.00, RN 0700/0710, OPEL GM-LL-A/B-025, Porsche A40

Применение

Рекомендовано к применению в современных бензиновых и дизельных двигателях, включая турбированные, где требуется уровень эксплуатационных свойств ACEA A3/B4, A3/B3, API SL/CF и предыдущих категорий. 5W-40 ACEA A3/B4 рекомендуется к применению в двигателях ведущих мировых производителей.

Физические/химические свойства

Плотность при 15°C, г/см ³ (ASTM D 4052)	4052 0,870
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с (ASTM D 445)	445 14,4
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с (ASTM D 445)	445 87,3
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	2270 172
Динамическая вязкость CCS, при -35°C, мПа*с (ASTM D 4684)	4684 5920
Щелочное число, мг KOH/г (ASTM D 2896)	2896 10,8
Испаряемость по NOACK, % (ASTM D 5800)	5800 8,8
Температура вспышки в открытом тигле, °C (ASTM D 92)	92 240
Температура застывания, °C (ASTM D 97)	97 -40

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент и могут быть изменены производителем в одностороннем порядке.

SAE 10W-40

MAXFULL BASEKIT 10W40 SL

Характеристики

Тип масла	Synthetic blend
Основные стандарты	API SL/CF, ACEA A3/B4-16, MB 229.1
Температура застывания	-32



Описание

Полусинтетическое высокоэффективное моторное масло производится из качественных базовых масел и современного пакета присадок. Обеспечивает надежную смазку и защиту двигателя и высокие эксплуатационные свойства масла при увеличенных интервалах замены. Предотвращает образование шлама, обладает высокой устойчивостью к окислению и низкой испаряемостью. Формирует стабильную смазывающую пленку при холодном запуске, а также при высоких рабочих температурах. Благодаря синтетическим компонентам обладает пониженной испаряемостью.

Ключевые особенности

- Обеспечивает стабильность вязкостнотемпературных характеристик в течение всего срока эксплуатации;
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов;
- Способствует снижению до минимума расхода на угар;
- Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя;
- Способствуют легкому пуску двигателя при низких температурах;
- Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла.

Допуски и соответствия

API SL/CF, ACEA A3/B4-16, MB 229.1

Применение

Разработано для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, в том числе с турбонаддувом и интеркулерами, где производитель рекомендует моторные масла класса вязкости SAE 10W-40 спецификаций ACEA A3/B3, A3/B4, API SL/CF или более ранних.

Физические/химические свойства

Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052)	0,870
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с (ASTM D 445)	14,4
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с (ASTM D 445)	99,8
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	135
Динамическая вязкость CCS, при -35°C, мПа*с (ASTM D 4684)	6600
Щелочное число, мг KOH/г (ASTM D 2896)	7,6
Испаряемость по NOACK, % (ASTM D 5800)	11,6
Температура вспышки в открытом тигле, °C (ASTM D 92)	230
Температура застывания, °C (ASTM D 97)	-32

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент и могут быть изменены производителем в одностороннем порядке.

SAE 0W-20

MAXFULL TECHNO TOOL ENG 0W20 C5

Характеристики

Тип масла	Fully Synthetic
Основные стандарты	API SP, ACEA C5-16, MB 229.71
Температура застывания	-43



Описание

Премиальное полностью синтетическое моторное масло с комбинацией высококачественных базовых компонентов с новейшими присадочными технологиями. Обеспечивает быстрый и легкий запуск двигателя при отрицательных температурах, превосходную защиту двигателя от износа и увеличенный интервал замены. Предотвращает образование отложений в масляной системе, обеспечивает чистоту двигателя. Совместимо с системами снижения токсичности выхлопных газов: DPF/GPF, TWC/DOC, EGR, SCR. Энергосберегающая формула обеспечивает экономию топлива и улучшенную динамику двигателя.

Ключевые особенности

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама;
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов;
- Превосходные показатели экономичности топлива;
- Легкий выход на рабочий режим в условиях низких температур, что способствует ускоренной защите двигателя при запуске;
- Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла Защита современных двигателей от явлений низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI - Low Speed Pre-ignition).

Допуски и соответствия

API SP, ACEA C5-16, MB 229.71

Применение

0W-20 API SP, ACEA C5 предназначено для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях, которым требуется масло класса вязкости SAE 0W-20 включая турбированные с непосредственным впрыском топлива, в том числе оборудованных системами снижения токсичности выхлопа: DPF, TWC, EGR, SCR. Не совместимо с двигателями более старых моделей европейских автомобилей.

Физические/химические свойства

Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052)	0,840
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с (ASTM D 445)	8,42
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с (ASTM D 445)	44,5
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	169
Динамическая вязкость CCS, при -35°C, мПа*с (ASTM D 4684)	5300
Щелочное число, мг KOH/г (ASTM D 2896)	8,3
Испаряемость по NOACK, % (ASTM D 5800)	9,8
Температура вспышки в открытом тигле, °C (ASTM D 92)	235
Температура застывания, °C (ASTM D 97)	-43

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент и могут быть изменены производителем в одностороннем порядке.

Passenger vehicle light (PVL) oils for market

Моторные масла для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта

SAE 0W-20

MAXFULL TECHNO TOOL ENG 0W20 GF-6A

Характеристики

Тип масла	Fully Synthetic
Основные стандарты	API SP, ILSAC GF-6A
Температура застывания	-48



Описание

Полностью синтетическое моторное масло производится из высококачественных синтетических базовых масел и новейшего многофункционального пакета присадок. Обеспечивает улучшенную защиту от преждевременного воспламенения топливной смеси в цилиндре (LSPI), разрушительно действующую на бензиновые моторы. Отвечает повышенным требованиям к экономии топлива, защите цепи ГРМ от износа и противодействию образования нагара на поршнях даже для требовательных двигателей японских и корейских автомобилей, вне зависимости от типа, будь то атмосферный или ДВС с наддувом.

Ключевые особенности

- За счет образования прочной смазочной пленки идеально подходит для режима езды старт-стоп; Защищает от LSPI, отвечает повышенным требованиям к экономии топлива;
- Удовлетворяет самым новым требованиям предъявляемым двигателями японских и корейских автомобилей;
- Препятствует образованию отложений и шлама, поддерживая чистоту двигателя во время всего срока службы;
- Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла;
- Обеспечивает быстрый и легкий запуск двигателя при низких температурах.

Допуски и соответствия

API SP, ILSAC GF-6A

Применение

0W-20 API SP, ILSAC GF-6 применяется в самых современных бензиновых двигателях, особенно оснащённых турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива, где требуется топливная экономичность, защита от LSPI и наивысший уровень эксплуатационных свойств ILSAC GF-6 включающий в себя требования стандартов API SP и API SP Resource Conserving. Рекомендовано там, где требуются смазочные материалы эксплуатационного класса API SP (или более ранних спецификаций) и соответствующего класса вязкости SAE 0W-20.

Физические/химические свойства

Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052)	0,840
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с (ASTM D 445)	8,79
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с (ASTM D 445)	46,81
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	170
Динамическая вязкость CCS, при -35°C, мПа·с (ASTM D 5293)	5860
Щелочное число, мг KOH/г (ASTM D 2896)	8,16
Испаряемость по NOACK, % (ASTM D 5800)	10,0
Температура вспышки в открытом тигле, °C (ASTM D 92)	235
Температура застывания, °C (ASTM D 97)	-48

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент и могут быть изменены производителем в одностороннем порядке.

Моторные масла для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта

SAE 0W-30

MAXFULL TECHNO TOOL ENG 0W30 A7/B7

Характеристики

Тип масла	Fully Synthetic
Основные стандарты	API SP, ACEA A7/B7, MB 229.6
Температура застывания	-61



Описание

Премиальное полностью синтетическое моторное масло. Благодаря смеси высококачественных синтетических базовых масел и многофункционального пакета присадок гарантируется быстрый и легкий запуск двигателя при низких температурах, превосходная защита двигателя от износа, увеличенный межсервисный интервал. Предотвращает образование отложений.

Ключевые особенности

- Поддерживает мощность и производительность двигателя, защищая его от отложений и износа;
- Низкий расход масла в процессе эксплуатации;
- Улучшенная топливная экономичность и ресурсосбережение;
- Предотвращение преждевременного воспламенения топливной смеси при низких скоростях.

Допуски и соответствия

API SP, ACEA A7/B7, A5/B5, BMW LL-01 FE, MB 229.6, RN 0700

Применение

Предназначено для применения в современных легковых автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива, где производителем рекомендуется уровень свойств ACEA A7/B7 и/или API SP в вязкости 0W-30.

Физические/химические свойства

Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052)	0,841
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с (ASTM D 445)	10,5
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с (ASTM D 445)	57,95
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	174
Динамическая вязкость CCS, при -35°C, мПа·с (ASTM D 5293)	5240
Щелочное число, мг KOH/г (ASTM D 2896)	12,57
Испаряемость по NOACK, % (ASTM D 5800)	9,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C (ASTM D 92)	240
Температура застывания, °C (ASTM D 97)	- 61

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент и могут быть изменены производителем в одностороннем порядке.

SAE 0W-30

MAXFULL TECHNOLOGY ENG 0W30 SP

Характеристики

Тип масла	Fully Synthetic
Основные стандарты	API SP, MB 229.5
Температура застывания	-47



Описание

Полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей современных автомобилей, работающих в различных условиях эксплуатации. Защищает современные двигатели от явлений преждевременного воспламенения на низких оборотах (LSPI - Low Speed Pre-ignition). Обладает улучшенными низкотемпературными свойствами. Обеспечивает быстрый и легкий запуск двигателя при самых низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа и увеличенный интервал замены. Предотвращает образование отложений в масляной системе. Обеспечивает защиту двигателя от износа в режимах работы старт-стоп в сложных условиях городского трафика.

Ключевые особенности

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама;
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов;
- Облегченный запуск двигателя и моментальная защита при пуске в холодную погоду;
- Обеспечивает защиту от LSPI.

Допуски и соответствия

API SP, ACEA A3/B4, BMW LL-01, VW 502.00/505.00, MB 229.5

Применение

0W-30 API SP, ACEA A3/B4 применяется в современных высокоэффективных бензиновых, включая турбированные с непосредственным впрыском топлива, и дизельных двигателях легковых автомобилей, микроавтобусов, SUV и легкого коммерческого транспорта. Обладает отличным низкотемпературными свойствами, что обеспечивает облегченный запуск двигателя при отрицательных температурах.

Физические/химические свойства

Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052)	0,840
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с (ASTM D 445)	11,82
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с (ASTM D 445)	68
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	171
Динамическая вязкость CCS, при -35°C, мПа*с (ASTM D 5293)	5500
Щелочное число, мг KOH/г (ASTM D 2896)	10,43
Испаряемость по NOACK, % (ASTM D 5800)	8,4
Температура вспышки в открытом тигле, °C (ASTM D 92)	245
Температура застывания, °C (ASTM D 97)	-47

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент и могут быть изменены производителем в одностороннем порядке.

Моторные масла для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта

SAE 0W-40

MAXFULL TECHNOLOGY ENG 0W40 SN

Характеристики

Тип масла	Fully Synthetic
Основные стандарты	API SN/CF, ACEA A3/B4-16, MB 229.5
Температура застывания	-45



Описание

Полностью синтетическое моторное масло на основе полиальфаолефинов (PAO), разработано для новейших бензиновых и дизельных двигателей. Гарантирует сохранение превосходных эксплуатационных свойств и надежную защиту двигателя даже при увеличенных интервалах замены. Предотвращает образование отложений в двигателе, снижает трение и надежно защищает от износа. Обладает прекрасной термической и антиокислительной стабильностью, что минимизирует образование отложений и шлама, а так же позволяет значительно увеличить интервал замены моторного масла. Базовое полиальфаолефиновое (PAO) масло обеспечивает превосходные низкотемпературные эксплуатационные свойства.

Ключевые особенности

- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов;
- Способствует сбережению топлива и снижению до минимума расхода на угар;
- Синтетическое базовое масло придает превосходные низкотемпературные эксплуатационные свойства;
- Одобрено ведущими мировыми производителями к применению;
- Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла;
- Базовое полиальфаолефиновое масло обеспечивает высокий индекс вязкости и гарантированную защиту во всем интервале температур применения.

Допуски и соответствия

API SN/CF, ACEA A3/B4-16, MB 229.5, VW 502.00/505.00, Renault RN 0700/0710, Porsche A40, BMW LL-01

Применение

0W-40 SN/CF предназначено для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, где производитель рекомендует моторные масла класса вязкости SAE 0W-40 спецификаций ACEA A3/B3, A3/B4, API SN/CF или более ранних. Одобрено к применению ведущими производителями техники.

Физические/химические свойства

Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052)	4052 0,844
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с (ASTM D 445)	445 13,74
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с (ASTM D 445)	445 77,14
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	2270 184
Динамическая вязкость CCS, при -35°C, мПа·с (ASTM D 4684)	4684 5790
Щелочное число, мг KOH/г (ASTM D 2896)	2896 10,5
Испаряемость по NOACK, % (ASTM D 5800)	5800 9,6
Температура вспышки в открытом тигле, °C (ASTM D 92)	92 236
Температура застывания, °C (ASTM D 97)	97 -45

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент и могут быть изменены производителем в одностороннем порядке.

SAE 5W-30

MAXFULL TECHNOLOGY ENG 5W30 C3

Характеристики

Тип масла	Fully Synthetic
Основные стандарты	API SN, ACEA C3, MB 229.51, BMW LL-04
Температура застывания	-40



Описание

Полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для максимальной защиты современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей легкой техники, работающей в различных условиях эксплуатации. Совместимо с системами снижения токсичности выхлопных газов: DPF/GPF, TWC/DOC, EGR, SCR. Сочетание трех синтетических компонентов в базовом масле и передового пакета присадок обеспечивает превосходную защиту от износа, улучшенную термоокислительную стабильность для предотвращения накопления отложений и образования лаков на поверхностях деталей двигателя, стабильность вязкости в широком интервале температур.

Ключевые особенности

- Защита системы снижения токсичности выхлопа, поддержание в чистоте сажевых фильтров;
- Превосходная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов;
- Обеспечивает отличные пусковые качества и высокую надежность смазывания холодного двигателя;
- Уникальная термическая и антиокислительная стабильность масла обеспечивает защиту поршней от образования нагара, лаков;
- Великолепная защита от образования шлама.

Допуски и соответствия

API SN, ACEA C3, MB 229.51, VW 504.00/507.00, BMW LL-04, PORSCHE C30

Применение

5W-30 ACEA C3 предназначено для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях, включая турбированные с непосредственным впрыском, широкого парка автомобилей, в том числе оборудованных любыми системами снижения токсичности выхлопа, включая сажевые фильтры, катализаторы и прочие системы. Рекомендовано для применения в двигателях автомобилей Daimler AG, BMW AG, Volkswagen AG, предъявляющих дополнительные требования к моторным маслам, согласно указанным спецификациям.

Физические/химические свойства

Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052)	4052 0,857
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с (ASTM D 445)	445 12,2
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с (ASTM D 445)	445 71,2
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	2270 169
Динамическая вязкость CCS, при -35°C, мПа·с (ASTM D 4684)	4684 5570
Щелочное число, мг KOH/г (ASTM D 2896)	2896 8,9
Испаряемость по NOACK, % (ASTM D 5800)	5800 8,6
Температура вспышки в открытом тигле, °C (ASTM D 92)	92 243
Температура застывания, °C (ASTM D 97)	97 -40

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент и могут быть изменены производителем в одностороннем порядке.

Моторные масла для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта

SAE 5W-30

MAXFULL TECHNOLOGY ENG 5W30 SN

Характеристики

Тип масла	Fully Synthetic
Основные стандарты	API SN/CF, ACEA C2/C3, MB 229.31
Температура застывания	-40



Описание

Премиальное полностью синтетическое моторное масло с комбинацией высококачественных базовых компонентов с новейшими присадочными технологиями обеспечивает быстрый и легкий запуск двигателя при отрицательных температурах, превосходную защиту двигателя от износа и увеличенный интервал замены. Предотвращает образование отложений в масляной системе, обеспечивает чистоту двигателя. Совместимо с системами снижения токсичности выхлопных газов: DPF, TWC, EGR, SCR. Энергосберегающая формула обеспечивает экономию топлива и улучшенную динамику двигателя.

Ключевые особенности

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама;
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов;
- Способствует сбережению топлива и снижению до минимума расхода на угар;
- Синтетическое базовое масло обеспечивает превосходные низкотемпературные эксплуатационные свойства;
- Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла;
- Совместимо с системами снижения токсичности выхлопных газов DPF, TWC, EGR, SCR.

Допуски и соответствия

API SL/CF, ACEA A3/B4-16, MB 229.5, 226.5, 229.3, VW 502.00/505.00, RN 0700/0710, OPEL GM-LL-A/B-025

Применение

Рекомендуется к применению в современных бензиновых и дизельных двигателях, включая турбированные, где требуется уровень эксплуатационных свойств ACEA A3/B4, A3/B3, API SL/CF и предыдущих категорий. 5W-30 ACEA A3/B4 рекомендуется к применению в двигателях ведущих мировых производителей.

Физические/химические свойства

Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052)	0,867
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с (ASTM D 445)	12,2
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с (ASTM D 445)	72,9
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	165
Динамическая вязкость CCS, при -35°C, мПа·с (ASTM D 4684)	5470
Щелочное число, мг KOH/г (ASTM D 2896)	10,7
Испаряемость по NOACK, % (ASTM D 5800)	8,6
Температура вспышки в открытом тигле, °C (ASTM D 92)	243
Температура застывания, °C (ASTM D 97)	-40

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент и могут быть изменены производителем в одностороннем порядке.

Моторные масла для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта

SAE 5W-40

MAXFULL TECHNOLOGY ENG 5W40 SN

Характеристики

Тип масла	Fully Synthetic
Основные стандарты	API SN/CF, ACEA A3/B4-16, MB 229.5, JASO MA-2
Температура застывания	-40



Описание

Премиальное полностью синтетическое моторное масло. Производится на основе высококачественных базовых масел с применением современного пакета присадок. Обеспечивает быстрый и легкий запуск двигателя при отрицательных температурах, превосходную защиту двигателя от износа и увеличенный интервал замены. Предотвращает образование отложений и нагаров в двигателе, обеспечивает чистоту двигателя.

Ключевые особенности

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама;
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов;
- Способствует сбережению топлива и снижению до минимума расхода на угар;
- Синтетическое базовое масло придает превосходные низкотемпературные эксплуатационные свойства;
- Одобрено к применению ведущими мировыми производителями автомобилей;
- Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла.

Допуски и соответствия

API SN/CF, ACEA A3/B4-16, MB 229.5, VW 502.00/505.00, Renault RN 0700/0710, Porsche A40, OPEL GM LL-A/B-025, JASO MA-2

Применение

5W-40 API SN/CF предназначено для обслуживания бензиновых и дизельных двигателей легковых, малых коммерческих автомобилей и внедорожников, в том числе с турбонаддувом и каталитическими системами нейтрализации отработавших газов. Рекомендовано для всесезонного применения как для новых двигателей, так и для двигателей с большим пробегом.

Физические/химические свойства

Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052)	4052 0,857
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с (ASTM D 445)	445 15,2
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с (ASTM D 445)	445 81,5
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	2270 180
Динамическая вязкость CCS, при -35°C, мПа·с (ASTM D 5293)	5293 5310
Щелочное число, мг KOH/г (ASTM D 2896)	2896 10,8
Испаряемость по NOACK, % (ASTM D 5800)	5800 10,3
Температура вспышки в открытом тигле, °C (ASTM D 92)	92 235
Температура застывания, °C (ASTM D 97)	97 -40

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент и могут быть изменены производителем в одностороннем порядке.

Моторные масла для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта

SAE 10W-40

MAXFULL TECHNOLOGY ENG 10W40 SN

Характеристики

Тип масла	Fully Synthetic
Основные стандарты	API SN/CF, ACEA A3/B4-16, MB 229.3
Температура застывания	-35



Описание

Премиальное полностью синтетическое моторное масло. Производится на основе высококачественных базовых масел с применением современного пакета присадок. Обеспечивает быстрый и легкий запуск двигателя при отрицательных температурах, превосходную защиту двигателя от износа и увеличенный интервал замены. Предотвращает образование отложений и нагаров в двигателе, обеспечивает чистоту двигателя.

Ключевые особенности

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама;
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов;
- Способствует сбережению топлива и снижению до минимума расхода на угар;
- Синтетическое базовое масло придает превосходные низкотемпературные эксплуатационные свойства;
- Одобрено к применению ведущими мировыми производителями автомобилей;
- Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла.

Допуски и соответствия

API SN/CF, ACEA A3/B4-16, MB 229.3, VW 502.00/505.00, Renault RN 0700/0710

Применение

10W-40 API SN/CF предназначено для обслуживания бензиновых и дизельных двигателей легковых, малых коммерческих автомобилей и внедорожников, в том числе с турбонаддувом и каталитическими системами нейтрализации отработавших газов. Рекомендовано для всесезонного применения как для новых двигателей, так и для двигателей с большим пробегом.

Физические/химические свойства

Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052)	0,870
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с (ASTM D 445)	14,4
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с (ASTM D 445)	99,8
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	158
Динамическая вязкость CCS, при -35°C, мПа·с (ASTM D 4684)	6400
Щелочное число, мг KOH/г (ASTM D 2896)	8,6
Испаряемость по NOACK, % (ASTM D 5800)	10,6
Температура вспышки в открытом тигле, °C (ASTM D 92)	230
Температура застывания, °C (ASTM D 97)	-35

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент и могут быть изменены производителем в одностороннем порядке.